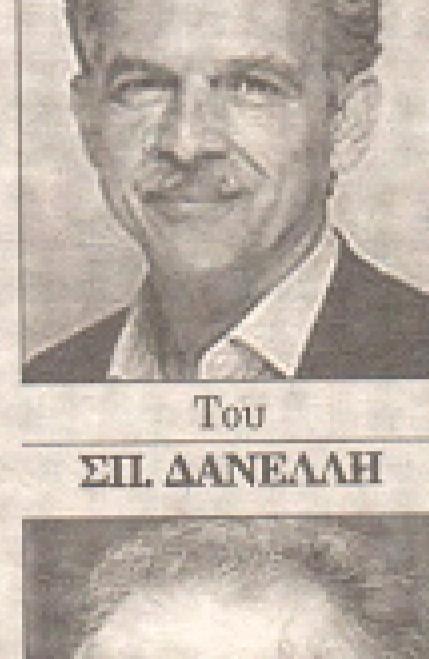


ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Άσ γίνουμες επιτέλους σοβαρή και υπεύθυνη χώρα

Η διαχείριση των απορριμάτων είναι για τη χώρα μας μια μεγάλη εκκρεμότητα του παρελθόντος. Μια εκκρεμότητα που έχεται να επιβεβαιώσει ότι ως πολιτεία και ως χοινωνία αδυνατούμε να αναλάβουμε τις ευθύνες μας, μεταθέτοντας την επίλυση των προβλημάτων σε βάθος χρόνου. Φοβούμενοι το πολιτικό κόστος, υποκύπτουμε στους τοπικούς, παγίδευμάστε σε έναν άκριτο λαϊκισμό, αδιαφορώντας για τις δυσμενείς συνέπειες της αδράνειας και της αναποτελεσματικότητάς μας. Άλλωστε, δεν είναι τυχαίο ότι είμαστε η μοναδική χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης -αν εξαιρέσουμε εκείνες της Ανατολικής Ευρώπης- που έχει τιμωρηθεί επανειλημμένως, διότι εδώ και τριάντα πέντε χρόνια δεν μπορεί να αντιμετωπίσει με σοβαρό, αξιόποτο και επιστημονικό τρόπο το ζήτημα αυτό. Και ενώ τα πρόστιμα από την Κομισιόν πέφτουν βροχή, εμείς στρουθοκαμηλάζουμε, αρνούμενοι να συζητήσουμε τα αυτονόητα.



Του
ΣΠ. ΔΑΝΕΛΛΗ



Του
Γ. ΠΑΝΤΑΓΙΑ*

των σκουπιδιών στους χώρους υγειονομικής ταφής, εάν προηγουμένως δεν κατασκευαστούν ειδικές μονάδες επεξεργασίας.

Η ντροπή της Κερατέας

Τα όσα συνέβησαν εδώ και 120 μέρες στην Κερατέα δεν συνάδουν με μια χώρα που θέλει να είναι σοβαρή. Η εμπόλεμη ατμόσφαιρα δεν αρμόζει σε ένα τόσο σοβαρό ζήτημα, το οποίο θα έπρεπε να αντιμετωπίζεται με μεγάλη σοβαρότητα, ψυχραμία, νηφαλιότητα και χωρίς χωρίς λαϊκισμούς και εύκολες χρώνες. Η αδυναμία των εμπλεκόμενων φορέων -πολιτείας και Αυτοδιοίκησης- να ανοίξουν ένα δίαυλο επικοινωνίας και συνεννόησης επιβεβαίωσε με τον καλύτερο τρόπο ότι το αυτονόητο είναι ζητούμενο. Η κυβέρνηση μέχρι πρόσφατα πίστεψε ότι ακολουθώντας μια γραμμή αδιαλλαξίας και αξιοποιώντας τους καταστατικούς μηχανισμούς θα μπορούσε να επιβάλει την απόφασή της, αγνοώντας τις αντιδράσεις των πολιτών.

Από την άλλη, η Αυτοδιοίκηση, ακολουθώντας ακραίες αντιδράσεις, στην ουσία αδιαφόρησε για την επίλυση του προβλήματος και αυτοπαγιδεύτηκε σε μια πολιτική που κάθε άλλο παρά εξυπηρετούσε τον στόχο που είχε θέσει. Την ίδια στιγμή, μάλιστα, γινόταν έρμαιο μιας μικρής ομάδας πολιτών που πίστεψε ότι στην Κερατέα μπορεί να αναπτυχθεί ένα ιδιότυπο αντάρτικο πόλης. Εφτασε πλέον η ώρα να συμφωνήσουμε με το αυτονόητο: το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων πρέπει να επλυθεί άμεσα, χωρίς καμάλα αναβλητικότητα, χωρίς άλλη μετάθεση των αποφάσεων σε βάθος χρόνου.

Πα τον λόγο αυτό απαιτείται να αναληφθούν πρωτοβουλίες και δράσεις, να ανοίξει μεταξύ της πολιτείας και της Αυτοδιοίκησης ένας γόνυμος διάλογος με θέσεις και προτάσεις, να αναζητηθούν κοινές προσεγγίσεις για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένων και αποτελεσματικών πολιτικών. Το Green Tank, ως μια πρόσων δεξαμενή για τη βιώσιμη ανάπτυξη, θεωρεί πως το κλειστό δίκαιο των παρόντων και ανεξέλεγκτων χωματερών είναι ζήτημα πρώτης προτεραιότητας και απαιτεί οιζική και συναστική αντιμετώπιση. Η αντίληψη «τα σκουπίδια μου μπορώ να τα πετάξω στην αυλή του άλλου» είναι αναχρονιστική, παρωχημένη, πρωτόγονη.

Σήμερα, λοιπόν, περισσότερο από ποτέ, καθίσταται ζωτική ανάγκη η υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την πλήρη ανακύκλωση των απορριμμάτων με αξιοποίηση-κομποστοποίηση (και όχι ταφή ή κάνση) των ξυμένων υπολειμμάτων.

* Ο ενσεβούλευτης του ΠΑΣΟΚ Σπύρος Λανέλλης, χαδός και ο Γιώργος Πανταγιάς, είναι στελέχη του Green Tank, το οποίο ιδρύθηκε πριν από ένα χρόνο και λειτουργεί ως τράπεζα ιδεών, ως think tank για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Το αίσχος των χωματερών

Σήμερα, μάλιστα, που οι Ευρωπαίοι εταίροι μας μιλούν για την «Κοινωνία της Ανακύκλωσης», στη χώρα μας υπάρχουν 145 χωματερές. Αξιοσημείωτο είναι ότι στην Περιφέρεια Πελοποννήσου λειτουργούν 58 σκουπιδότοποι, ΧΑΔΑ (Χώροι Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων), ενώ έως το τέλος του 2010 θα έπρεπε να είχαν κλείσει 96 και μέχρι το τέλος Μαρτίου του 2011 άλλοι 18. Η κατάσταση αυτή δείχνει το μεγάλο έλλειμμα που εμφανίζουμε στη διαχείριση των απορριμμάτων. Υποδειχνύει την πλήρη αδιαφορία που έχουν επιδείξει οι πάντες: πολιτεία, Αυτοδιοίκηση, φορείς, άλλα και πολίτες, τη στιγμή που είναι γνωστές οι επιπτώσεις που έχει στην ποιότητα της ζωής μας, αλλά και της υγείας μας η λειτουργία ανεξέλεγκτων χωματερών.

Το μετέωρο βίβρα του σχεδιασμού

Οσον αφορά στην Αττική, ο σχεδιασμός του 2003 προέβλεπε τη δημιουργία XYTA (Χώρων Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων) στις περιοχές Φυλή, Κερατέα, Γραμματικό. Μέχρι σήμερα λειτουργεί μόνο ο XYTA στη Φυλή, κατασκευάζεται ο XYTA στο Γραμματικό, ενώ εκκρεμεί η Κερατέα. Επίσης, προέβλεπε τη μετατροπή του σε XYTY (Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων), αφού προηγουμένως κατασκευάστούν και λειτουργήσουν τα εργοστάσια επεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων (σκουπιδιών που καταλήγουν στους κάδους).

Η πολιτεία, ωστόσο, προχωρώντας με ρυθμούς χελώνας, δεν επέδειξε τη βουλήση και την απατούμενη αποφασιστικότητα, προκειμένου να υλοποιηθεί ο υπάρχων σχεδιασμός στο σύνολό του, ενώ δεν έχει αντιμετωπίσει καρδια ζητήματα, όπως για παράδειγμα το να μην καταλήγει το σύνολο της ποσότητας