

# ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: Ξεκινά ο υβριδικός ενεργειακός σταθμός στην Κρήτη

Θα επενδυθούν 280 εκατ. ευρώ  
και θα ανοίξουν 1.000 θέσεις εργασίας

Ένα πρωτοποριακό έργο για τα ελληνικά δεδομένα και το μεγαλύτερο υβριδικό στην Ευρώπη, που θα συνδυάσει την παραγωγή καθαρής ενέργειας και την αποθήκευση, βάζει σε τροχιά υλοποίησης η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

αποθήκευσή της μέσω αντλιοσταμίου. Αποτελεί συνδυασμό αιολικού πάρκου εγκαταστημένου ισχύος 89,1 MW, υδροηλεκτρικού έως 93 MW και συγκροτήματος αντλιών δυναμικότητας 140 MW.

Το έργο εξασφαλίζει πλήρη ευελιξία και ασφάλεια εφοδιασμού τόσο στην παρούσα φάση όσο και μετά τη διασύνδεση της Κρήτης, παρέχοντας υψηλής ποιότητας επικουρικές υπηρεσίες και δυνατότητα μαζικής αποθήκευσης ανανεώσιμης ενέργειας. Το όφελός του, βάσει αντίστοιχων μελετών, υπερβαίνει τα 300 εκατ. ευρώ, προστατεύοντας το νησί από κινδύνους μπλακάουτ.

## T

ο πράσινο φως άναψε πρόσφατα η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το ΥΠΕΝ, ανασταίνοντας μια μεγάλη επένδυση συνολικού ύψους

280 εκατ. ευρώ που σχεδιάζει από το 2011 ο

ελληνικός όμιλος στο Αμάρι της Κρήτης. Ωστόσο η απουσία θεσμικού πλαισίου ως προς τον τρόπο προμολόγησης και λειτουργίας των έργων αποθήκευσης έχει στερήσει ένα σημαντικό έργο υποδομής που σήμερα βρίσκεται στην αρχή της κυβερνητικής πολιτικής για τη σταδιακή μετάβαση στις ΑΠΕ.

«Πρέπει να τονίσουμε ότι ο λιγνίτης έπαιξε για δεκαετίες καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της Ελλάδας, στην επίτευξη του επιπέδου ευημερίας που απολαμβάνουμε σήμερα, προσέφερε γενικά στην οικονομία, στη βιομηχανία, στην απασχόληση. Με δεδομένο ότι οδεύουμε σε μια εποχή σταδιακής απόσυρσης του λιγνίτη, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη να στραφούμε μαζικά στις άλλες εγκάρσιες ενεργειακές πηγές, δηλαδή στις ΑΠΕ», δήλωσε πρόσφατα σε συνέδριο για τα έργα αποθήκευσης ενέργειας ο επικεφαλής του ομίλου Γιώργος Περιστερής.

Όπως τόνισε, μάλιστα, ως χώρα οφείλουμε να εκμεταλλευτούμε τα πλεονεκτήματά μας (ήλιος, άνεμος, νερά) γιατί πραγματικά καθαρή ενέργεια είναι μόνο η ενέργεια από ΑΠΕ. «Δεν έχει νόημα να καταργήσουμε τον λιγνίτη επειδή όντως ρυπαίνεται και να τον αντικαταστήσουμε με επαγόμενα καύσιμα, απλά επειδή ρυπαίνουν λιγότερο».

Ο υβριδικός Σταθμός Αμαρίου βασίζεται στην ενεργειακή αξιοποίηση του Φράγματος Ποταμών και συνδυάζει την παραγωγή αιολικής ενέργειας με την

Επίσης, μπορεί πλήρως να υποκαταστήσει τις αεριοστροβιλικές μονάδες της Κρήτης, οι οποίες από 1/1/2020 μπαίνουν σε καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας.

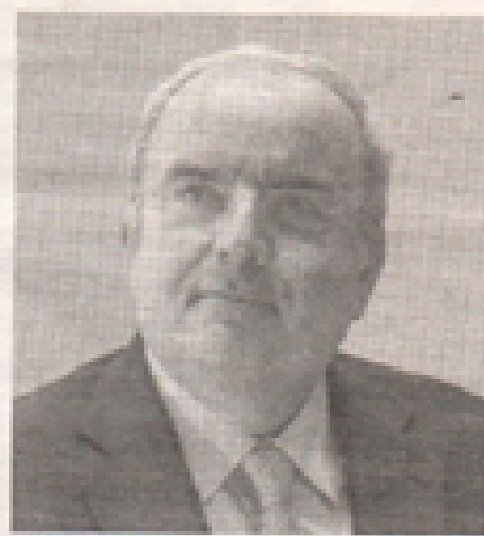
Η υλοποίηση του έργου θα αποτελέσει ένα αποφασιστικό βήμα για την αντιμετώπιση του ενεργειακού ελλείμματος της Κρήτης. Παράλληλα, θα επιφέρει μια σειρά από συνοδευτικά οφέλη στις τοπικές κοινωνίες και στην Κρήτη γενικότερα, καθώς θα αποδίδει στους επωφελούμενους δήμους Ρεθύμνου, Αμαρίου, Σητείας και στις κοινότητές τους, αλλά και στον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης

(ΟΑΚ) συνολικά 4,6 εκατ. ευρώ ετησίως, κατά την 25χρονη περίοδο της σύμβασης.

Επιπλέον, κατά την περίοδο κατασκευής του έργου θα δημιουργηθούν περισσότερες από 1.000 θέσεις εργασίας. Σύμφωνα με την εταιρεία, η εγκώρια προστιθέμενη αξία της επένδυσης υπερβαίνει το 60% και αναμένεται να φτάσει τα 170 εκατ. ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη διαβούλευση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων το έργο έλαβε περί τις 90 θετικές γνωμοδοτήσεις από τις υπηρεσίες της Κεντρικής Διοίκησης.

Ο φάκελος της μελέτης παραπέμφθηκε στο Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ), τον Νοέμβριο του 2018, το οποίο αποφάσισε την έγκρισή της και την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, που πρόσφατα υπέγραψε ο αρμόδιος υπουργός.



Ο επικεφαλής του ομίλου  
Γιώργος Περιστερής